

ReadMe für IC Abschleppservice

Beschreibung: Der Steuerwagen des IC's ist defekt. Eine Lok muss her um den IC trotzdem an sein Ziel zu bringen. Zum Glück steht in Wittenberg gerade eine Br 120. Diese übernimmtst du und kuppelst zuerst an den Zug an.

Autor: Stefanix19

Strecke: Berlin-Wittenberg V 1.26

Spielerlok: vR Br 120 EL

Dauer: Ca. 50 Minuten

Schwierigkeit: Leicht

Installation: Die .rwp Datei mit utilitis.exe, die sich im railworks Hauptordner befindet, installieren.

Benötigte Payware Add-Ons

- Berlin-Wittenberg mit [V 1.26 Update](#)
[Aerosoft](#)/[Steam](#) (Welches ist meines Wissens egal, hauptsache V 1.26 ist installiert! Szenario wurde auf B-W(Steam)+V 1.26 gebaut)
- [vR Br 120+IC Stw Expert Line](#)
- [Chistrains Stadler GTW](#) (Aktuellste Version Pflicht, wegen der ODEG Version)
- [Steam Br 111](#)
- [DTG Talent 2](#)
- [TTB Szenariopakete 02 für München-Augsburg](#)

Benötigtes Freeware Add-On

- [Br 481 \(Harzi\)](#) (Garantiere nicht, dass das Szenario mit der Payware Version der Br 481 funktioniert)
- [Br 120 ZDF Express Repaint](#)

Danksagung: Ich bedanke mich ganz herzlich beim folgenden Beta-Tester, der sich die Mühe gemacht hat über das Szenario zu schauen:

- Amisia (Mitglied rail-sim.de Forum)

Support: Fragen, Lob, Kritik o.ä bitte im [rail-sim.de Forum in meinem Szenariothread](#) oder im [railsimulator.net Forum in meinem Szenariothread](#) stellen. Vielen Dank.

Nutzungsbestimmungen/Copyright: Dieses Szenario ist Freeware und darf nicht kommerziell vertrieben werden. Ohne meine ausdrückliche Bewilligung darf das Szenario nicht in Freeware Szenarien Packs dabei sein.

Dieses Szenario ist nur auf [www.rail-sim.de](#) und [www.railsimulator.net](#) veröffentlicht, wer es auf anderen Websites veröffentlichen will braucht meine Bewilligung. Ich übernehme keine Verantwortung für allfällige Schäden an eurer Soft- oder Hardware durch das Installieren dieser IC Abschleppservice.rwp Datei.

Das Szenario zu verändern und die veränderte Version zu veröffentlichen ist ohne meine ausdrückliche Bewilligung nicht gestattet.

Ich distanzieren mich ausdrücklich von allen Inhalten auf den Verlinkten Seiten und mache mir deren Inhalte nicht zu Eigen.

Vielen Dank für euer Verständnis und viel Spass beim Fahren wünsche ich euch.